

## **TENNECO STELLT AUF DER IAA NUTZFAHRZEUGE 2016 IN HANNOVER LÖSUNGEN DER BEREICHE ABGASSYSTEME UND FAHRWERKSSYSTEME VOR**

Lake Forest, Illinois/USA, 21. September 2016 – Tenneco Inc. (NYSE:TEN) stellt auf der IAA Nutzfahrzeuge 2016 in Hannover vom 22.-29. September 2016 seine neuesten Lösungen der Unternehmensbereiche Abgassysteme und Fahrwerkssysteme vor, die zur Optimierung des Kraftstoffverbrauchs und zur Verbesserung des Fahrverhaltens von Fahrzeugen beitragen.

„Die Technologieportfolios der Unternehmensbereiche Abgassysteme und Fahrwerkssysteme von Tenneco sind reif für die Serienfertigung und erfüllen die Anforderungen unserer Nutzfahrzeugkunden weltweit“, sagte Tim Jackson, Chief Technology Officer bei Tenneco. „Von Lösungen für die Abgasnachbehandlung für Dieselmotoren, die strenge Emissionsbestimmungen erfüllen, bis hin zu kompletten Fahrwerkssystemen und NVH-Lösungen, die Nutzern ein besseres Fahrerlebnis vermitteln, liefert Tenneco Systeme für Nutzfahrzeuge, die sauberer, leiser und sanfter sind.“

Am Stand C10 in Halle 16 wird Tenneco diese und andere fortschrittliche Technologien vorstellen.

### **Abgassysteme**

**XNOx™ – Abgasnachbehandlung nach dem SCR-Prinzip (Selective Catalytic Reduction).** Die jüngste Weiterentwicklung des Harnstoffdosiersystems XNOx von Tenneco deckt einen erweiterten Temperaturbereich ab, sodass das System näher am Turbolader eingebaut werden kann, ohne dass Dosierfähigkeit und Leistung beeinträchtigt werden. Das Prinzip „Return Flow“ bietet eine deutliche Verbesserung in der thermischen Stabilität ohne zusätzliche Komponenten. Weiterhin gibt es ein optionales Steuermodul mit einer flexiblen Motorschnittstelle, das die erforderliche DEF-Dosierrate auf Basis der Motor-NOx-Emissionen unter Berücksichtigung der Ammoniak-Speicherung und der Alterungszustandes des Katalysators regelt. Der von Tenneco patentierte Injektor, der speziell für Abgasanlagen konstruiert wurde, bietet eine optimierte Lösung, die eine Effizienz bei der NOx-Umwandlung von über 95 Prozent ermöglicht und damit Kunden dabei hilft, strenge Emissionsstandards zu erfüllen, ohne dabei Kompromisse bei der Motorleistung zu machen.

**Fortschrittliche Mischtechnologien** Die nach Kundenbedarf entwickelten Mischkomponenten von Tenneco

gewährleisten konsistentes Mischen von Flüssigharnstoff und optimierte Leistung der Abgasnachbehandlung von Dieselmotoren nach dem SCR-Prinzip (Selective Catalytic Reduction). Das Unternehmen zeigt seine jüngste Familie von Mischlösungen, die auf eine effiziente Verarbeitung des eingespritzten DEF (Diesel Exhaust Fluid) in gasförmigem Ammoniak ausgelegt sind, ohne selbst bei geringer Motorauslastung unerwünschte Ablagerungen zu bilden. Diese Strategie unterstützt die Einhaltung der extremen Anforderungen an die NO<sub>x</sub>-Effizienz bei Niederdruck-Abgasrückführung (AGR) oder gar keiner AGR und das Erreichen der Zielwerte unter normalen Fahrbedingungen. Eine zentrale funktionale Komponente ist der patentierte Drallrohr-Mischer von Tenneco, der sich in die Euro-VI-Box-Lösung von Tenneco integrieren lässt, entweder in die Auslasskonusse oder als unabhängige Mischeinheit in der MixBox von Tenneco.

**Euro-VI-Plus-Konzeptbox.** Unter Einhaltung der derzeit geltenden Euro-VI-Bestimmungen für Straßen-Lkw hat Tenneco eine kompakte und modulare Ein-Box-Lösung entwickelt, die alle erforderlichen Komponenten für die Abgasnachbehandlung enthält, wie DOC, DPF und SCR-Konverter, sowie die unternehmenseigene fortschrittliche Mischtechnologie. Die Konzeptbox ist zudem mit neuesten Technologien ausgestattet, die eine weitere Reduzierung der NO<sub>x</sub>-Emissionen und die Anforderungen an die Konformität im Betrieb (In-Service Conformity, ISC) unterstützen, wozu Temperaturmanagementlösungen gehören wie leichte Blechkrümmer und aktive Heizelemente zur Unterstützung der NO<sub>x</sub>-Effizienz bei niedrigen Temperaturen. Ein weiterer bedeutender Schwerpunkt für den Nutzfahrzeugmarkt, der von Gesamtkosten und CO<sub>2</sub>-Bestimmungen geprägt ist, ist die Wärmerückgewinnung. Tenneco entwickelt Lösungen, die Wärmetauscher zur Verfügung stellen oder in die Euro-VI-Box integrieren und eine Schlüsselkomponente von auf dem Rankine-Zyklus basierenden Systemen zur Umwandlung von Abgaswärme in mechanische Energie bilden.

### **Fahrwerkssysteme**

**CVSAe** gehört zum Portfolio Monroe Intelligent Suspension von Tenneco und ist ein semi-aktives Fahrwerkssystem, das einen Beitrag zur Fahrsicherheit leistet, die Ladung schützt und den Reifenverschleiß bei leichten Nutzfahrzeugen reduziert. Dieses System passt die Dämpfungswirkung des Stoßdämpfers kontinuierlich an die Straßenverhältnisse und die Parameter der Fahrzeugdynamik wie Geschwindigkeit, Kurvenfahrt oder Fahrereingaben an. Zudem hat der Fahrer die Wahl zwischen einem komfortableren oder einem dynamischeren Fahrstil.

Das **Position-Sensitive Twin System (PST)** ist ein mehrstufiger Hydraulikdämpfer, der je nach Stellung der Kolben im Arbeitsrohr des Dämpfers unterschiedliche Dämpfungsniveaus bietet. Die Konstruktion des PST bietet ein breites

Spektrum von Parametern für die Feinabstimmung. Es lässt sich fast jede Dämpfungskurve realisieren, ohne dass es zu abrupten Übergängen der Dämpfungsleistung vom weichen zum harten Modus kommt. Beim PST können unterschiedliche Dämpfungswirkungen für Zugstufe und Druckstufe ausgewählt werden. Dieses hohe Maß an Feinabstimmung ist von entscheidender Bedeutung für Erstausrüster, die bestimmte Fahreigenschaften erreichen möchten.

**45-mm-Achsdämpfer** kommen vor allem an der Hinterachse von Fahrzeugen mit einem zulässigen Gesamtgewicht (zGG) von über 15 Tonnen und an Anhängern zum Einsatz. Ein neues Ventilsystem sorgt für mehr Feinabstimmungsmöglichkeiten und ermöglicht eine höhere Druckstufe beim Einfedern, wobei gleichzeitig die typische Lebensdauer von Tenneco-Dämpfern gegeben ist. Tenneco bietet auch **35-mm-Achsdämpfer** an, die in der Regel an der Vorderachse von Fahrzeugen mit einem zGG zwischen sechs und 15 Tonnen verbaut werden.

Zu den **Kabinendämpfungssystemen** gehören **Spiralfeder-Kabinendämpfer**, **Luftfeder-Kabinendämpfer** und **laterale Kabinendämpfer**. **CSOS-Kabinendämpfer** (Coil Spring over Shock) und **ASOS-Kabinendämpfer** (Air Spring over Shock) unterscheiden sich durch die natürliche Frequenz des Masse-Feder-Systems, um ein optimales Maß an Robustheit und Komfort zu gewährleisten. **Laterale Dämpfer** bieten hohe Dämpfungswirkung bei geringer Kolbengeschwindigkeit, um die Schwingbewegungen der Kabine unter Kontrolle zu halten. **Integrated Height Valve (IHV)** ist ein Luftfederdämpferventil, das für eine kontinuierliche Niveauregulierung der Lkw-Kabine sorgt. Diese modulare Lösung lässt sich an kundenspezifische Bedürfnisse anpassen und erfordert keine externen Verbindungen oder Anschlüsse.

**Einstellbare Sitzdämpfer** sind für sehr kleine Sitzbewegungen optimiert und ermöglichen dem Fahrer, die idealen Einstellungen für sein Körpergewicht und seine Vorlieben beim Fahren vorzunehmen.

### Elastomere

**Leichtbau-Drehstäbe** zeichnen sich durch hohe Leistungsfähigkeit und lange Lebensdauer aus und halten das Fahrzeuggewicht gering. Die innovative Drehstabkonstruktion von Tenneco unterstützt Kunden dabei, die Leistungsziele mit einfachen und leichten Lösungen zu erreichen. Es stehen mehrere Konstruktionsvarianten zur Verfügung.

**Innovative Spring Eye Bushings** gehören zur Marke Clevite® Elastomers von Tenneco, die seit 1947 Fahrwerks-Lagerbuchsen herstellt. Federaugenlager dienen als Hauptgelenkverbindung in Fahrwerken von Fahrzeugen mit Blattfederung, und neue Bauarten, die das Gewicht reduzieren und gleichzeitig die Lagerfunktion und Lebensdauer verbessern, befinden sich zurzeit in der Validierungsphase. Hohe radiale und kardanische Federraten in Verbindung mit niedriger torsionaler Federrate sorgen für Gelenkverbindungen, die ideal geeignet sind, um eine optimale Fahrwerksleistung zu erzielen.

*Tenneco ist ein weltweit tätiges Fertigungsunternehmen mit Sitz in Lake Forest, Illinois/USA, und erwirtschaftet mit weltweit rund 30.000 Mitarbeitern einen Umsatz von 8,2 Milliarden US-Dollar. Tenneco gehört zu den weltweit größten Unternehmen für Entwicklung, Fertigung und Vertrieb von Produkten und Systemen in den Bereichen Abgas und Fahrwerk für Pkw und Nutzfahrzeuge, sowohl für den Erstausrüster- als auch für den Reparatur- und Ersatzteilmarkt. Die wichtigsten Marken von Tenneco sind Monroe®, Walker®, XNOx® und Clevite®Elastomers.*

###

**Kontakte:**

Margie Pazikas

+32 2 706 9025

[mpazikas@tenneco.com](mailto:mpazikas@tenneco.com)

Albrecht Fehlig

+49 171-724 20 20

[info@albrecht-fehlig.de](mailto:info@albrecht-fehlig.de)